

ORGANIZADORES
Córdoba Ecuestre
Instituto Universitario "La Corte en Europa"

PATROCINADORES
Proyecto "la Herencia de los Reales Sitios" (H2015/
HUM-3415; CMM-COURT-TOURIST-CM)
Córdoba Ecuestre

DIRECTORES
José Martínez Millán (IULCE-UAM)
Juan Aranda Doncel (Real Academia de Córdoba-IULCE)

SECRETARIOS
Gloria Alfonso de la Higuera (IULCE-UAM)
Javier Revilla Carnoa (IULCE-UAM)
María Onsurbe Plaza (IULCE-UAM)

MÁS INFORMACIÓN
www.royalsitesheritage.eu
www.cordobaecuestre.com

Matrícula Gratuita

Rogamos a los interesados envíen un e-mail
con su nombre y DNI a
info@royalsitesheritage.eu

Se entregarán certificados
al finalizar el Congreso


ROYAL SITES HERITAGE


cordoba ecuestre



II CONGRESO INTERNACIONAL
LAS CABALLERIZAS REALES Y EL MUNDO DEL CABALLO

Movilidad Cortesana y Distinción Coches, Tiros y Caballos

CABALLERIZAS REALES DE CÓRDOBA

www.royalsitesheritage.eu
www.cordobaecuestre.com

6-8
OCTUBRE
2017





Los coches y las carrozas constituyen una sección muy valiosa del patrimonio histórico y cultural de las Monarquías europeas de la Edad Moderna. Pero además, el coche siempre fue símbolo de distinción y poder social. En 1796, Antonio de Torres, así lo afirmaba en su libro *Tratado de los coches*: "El primer bien que produce el coche es la autoridad porque siempre el que le mantiene goza entre el pueblo de distinción". Pero además, añadía, otro bien del coche es la "conveniencia, porque el ser cualquiera brevemente transportado de un paraje a otro distante es la causa más acomodada que se puede apetecer".

El coche se integró dentro de la caballeriza real, departamento de la Casa Real, que no solo tenía una función práctica, sino también constituía el elemento de representación de la imagen del monarca ante sus súbditos. De aquí, que la nobleza también imitara esta prerrogativa real, lo que exaltó la importancia del coche como elemento que potenció la separación de los distintos sectores sociales hasta el punto de querer utilizarlos gentes que no pertenecían a tales estamentos, por lo que durante el siglo XVII- los monarcas tuvieron que reglamentar minuciosamente (y de manera reiterada) quiénes podían utilizarlos y el número de tiros que podían aplicar de acuerdo a su condición social.

La utilización del coche llevó a la remodelación del urbanismo de la ciudad, pero además, suscitó numerosos problemas: de tráfico, de preeminencia social (lo que llevó a extender licencias), de prácticas delictivas (sobre todo robos y ocultamientos de crímenes), etc. Cuando el uso del coche se generalizó, surgieron las críticas porque se pensaba que la juventud no sabría montar a caballo, lo que iba en perjuicio de la caballería y favorecía el afeminamiento de la juventud. De lo que no cabe duda es de que aumentó el número de nuevos oficios en las caballerizas y que abrió un potencial económico importante en cuanto que se abrieron talleres y se necesitaron materiales para la fabricación de los carros y sus elementos, al mismo tiempo que potenciaron la cría de caballos.

Durante el siglo XIX y principio del siglo XX, el coche fue medio de la burguesía y signo de distinción social que ha llegado hasta nuestros días. La actividad industrial y el beneficio económico que de ello se derivó, resulta evidente a toda la sociedad.

El presente congreso se inscribe en el Programa de Investigación "La Herencia de los Reales Sitios" (H2015/HUM-3415; CMM-COURT-TOURIST-CM) y contará con la colaboración del Exmo. Ayuntamiento de Córdoba.



VIERNES. 6 OCTUBRE

- 18:00 h. Recepción Congressitas y Presentación.
- 18:30 h. **INAUGURACIÓN.**
- 19:00 h. **La Gloria del Caballo.**
Prof. Dr. Amedeo Quondam. *Università degli Studi di Roma "La Sapienza"-IULCE.*

SÁBADO. 7 OCTUBRE

- 10:00 h. **Coches y caballos de los príncipes de la iglesia: movilidad y distinción del alto clero en Italia (siglos XVII-XIX).**
Prof. Dr. Paolo Cozzo. *Università degli Studi di Torino-IULCE.*
- 10:30 h. **La corte nelle strade: uscite regali e «corso» delle carrozze a Torino fra Sette ed Ottocento.**
Dr. Andrea Merlotti. *La Venaria Reale-IULCE.*
- 11:00 h. **Los coches en la Sevilla de 1723.**
Dr. Álvaro Recio Mir. *Universidad de Sevilla.*
- 11:30 h. **Descanso.**
- 12:00 h. **Visita al Alcázar de los Reyes Cristianos.**
- 17:00 h. **Mesa redonda: El mundo del carruaje en la actualidad.**
- 18:00 h. **Descanso.**
- 18:30 h. **Carruajes y ostentación social en la Córdoba de los siglos XVII-XVIII; repercusiones urbanísticas y económicas.**
D. Juan Aranda Doncel. *Real Academia de Córdoba-IULCE.*
- 19:00 h. **Córdoba, ciudad modelo del carruaje desde mediados del siglo XIX hasta nuestros días.**
D. Antonio Pineda Navajas. *Periodista. Córdoba.*
- 20:00 h. **Espectáculo Equestre.**
"Pasión y Duende del Caballo Andaluz". Córdoba Equestret.

DOMINGO. 8 OCTUBRE

- 10:00 h. **La Real Yeguada de Sotomayor en el Sitio de Aranjuez en tiempos de Carlos III.**
Prof. Dr. Félix Labrador Arroyo. *Universidad Rey Juan Carlos-IULCE.*
- 10:30 h. **La gloria del carruaje. Historia y actualidad de la real colección de carrozas en Munich.**
Profª. Dra. Magdalena Bayreuther. *Marstallmuseum Schloss Nymphenburg.*
- 10:30 h. **Coches y distinción social en los siglos XVII y XVIII.**
Prof. D. José Martínez Millán. *Universidad Autónoma de Madrid-IULCE.*
- 12:00 h. **Visita a la Ciudad.**

Programa